

Läs bruksanvisningen mycket noggrant innan du använder hjulbalanseraren och håll den här boken till hands så att du kan hänvisa till den när som helst för att få bästa prestanda för balanseringsmaskinen.

Bruksanvisning

Balanseringsmaskin

ZH891



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kännetecknande för balanseringsmaskinen	2
viktigaste tekniska parametrarna	2
Mätområde:.....	2
Driftsprincip	3
Installationsguide för balanseringsmaskin	4
Balanseringsmaskinsdriftsguide	5
Huvudstruktur och -funktion	5
Display- och kontrollpanel	6
Instruktioner	7
Start	7
Hjulinstallation.....	7
Inställning av hjuldata:	8
Välj och/eller ändra enheten.....	9
exempel på balanseringsförfarande	9
Alternativ för balanseringsläge (Tryck på F för att välja)	11
Statisk balans: revidering antas när balansklump inte kan läggas på hjul båda sidor av fälgen.	11
ALU1 — Balansering av aluminiumfälg där man kan använda klistervikt	11
(enligt bild)	11
ALU2 — Balansering av aluminiumfälg där man kan använda klistervikt	11
(enligt bild)	11
ALU3 — Balansering av aluminiumfälg där man kan använda slagvikt på insida och klistervikt på utsida (enligt bild)	12
Kalibrering	12
Funktionsinställning	14
Självtestfunktion	17
Felkoder och lösningar	18
Tips	18

KÄNNETECKNANDE FÖR BALANSERINGSMASKINEN

- Avancerat datorbearbetningssystem samt originaldesignkoncept ser till att balanseringsmaskinen har snabb och hög precision samt är intelligent och stabil.
- Enkla inställningsfunktioner för hjuldata, bekväm och snabb.
- Standard kalibreringsfunktioner gör det bekvämt för användaren att eliminera mätfel som kan skapas av utrustning av olika skäl, detta för att säkerhetsställa noggrannheten i maskinen.
- Flera balansalternativ lämpliga för alla typer av hjulbalansering.

VIKTIGASTE TEKNISKA PARAMETRARNA

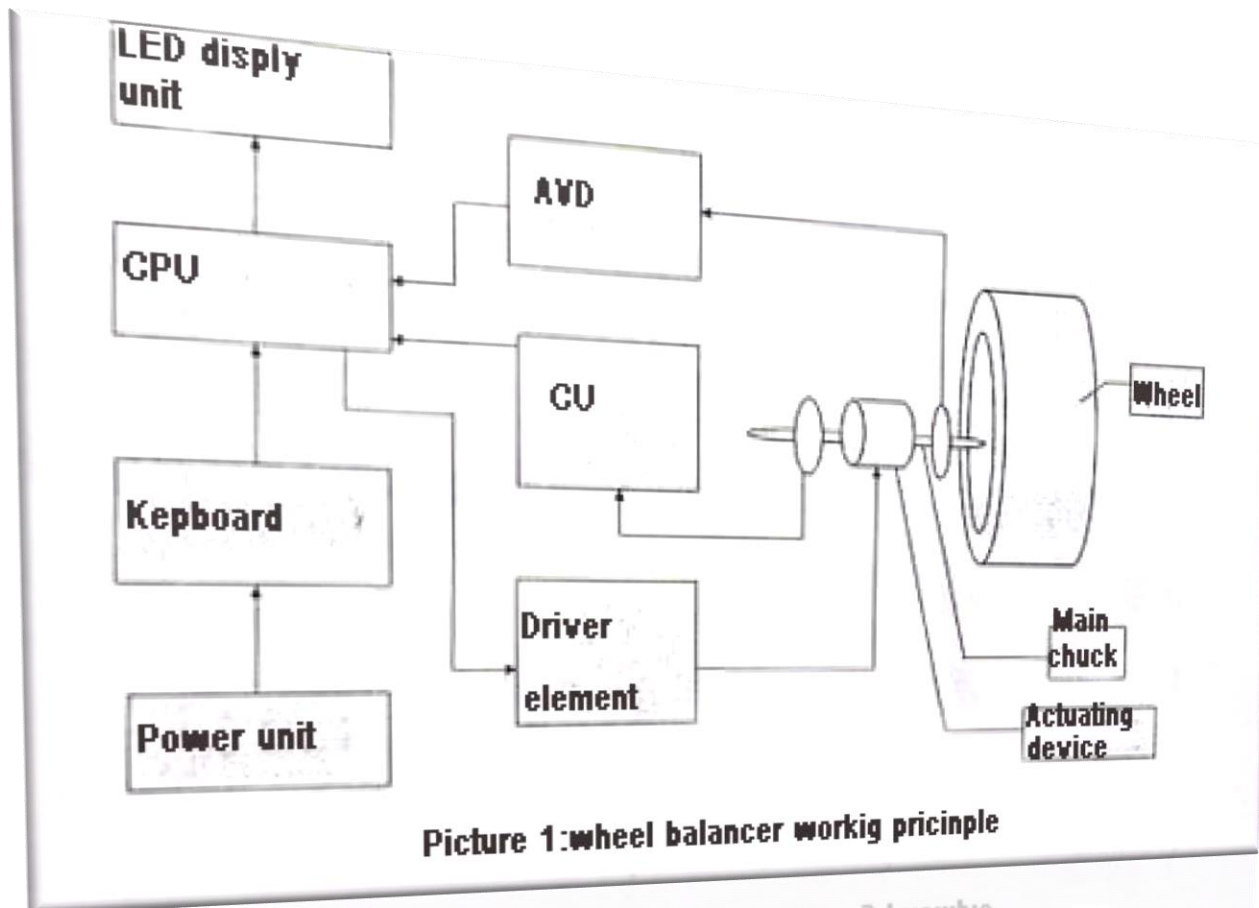
- Strömförsörjning: 220V/110V (tillval)
- Maskineffekt: 300W
- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • Balanseringsfart: Bil 180v/min | Buss/lastbil 90v/min |
| • Max hjulvikt: Bil ≤65kg | Buss/lastbil ≤200kg |
- Ljudnivå: ≤69db

MÄTOMRÅDE:

- Fälgdiameter: 10"-28"(25.4cm-71.12cm)
- Fälgbredd: 1.5"-20"(3.81cm-50.8cm)
- Arbetstemperatur: 0°C-50°C, relativluftfuktighet≤80%, icke-kondenserande

DRIFTSPRINCIP

Processorn kan bara köra balanseringsåtgärden när den tar emot den normala informationen från varje enhet. I balansprocessen analyserar processorn utförligt ojämnheter som detekteras av den piezoelektriska sensorn och vinkelsignalen för räkne sensorn som beräknar obalansvärdet som visas av lysdioderna vilka realiserar dialog mellan människa-maskin genom kontrollpanelen och uppnår däckbalansen.



INSTALLATIONSGUIDE FÖR BALANSERINGSMASKIN

Öppna förpackningen ta bort anslutningsskruven mellan balanseraren och bottenfästet på packhuset. Lyft bort balanseringsmaskin placera den på en plan, fastmark det bör vara mer än 800mm utrymme runt balanseringsmaskinen för driftbekvämlighet.

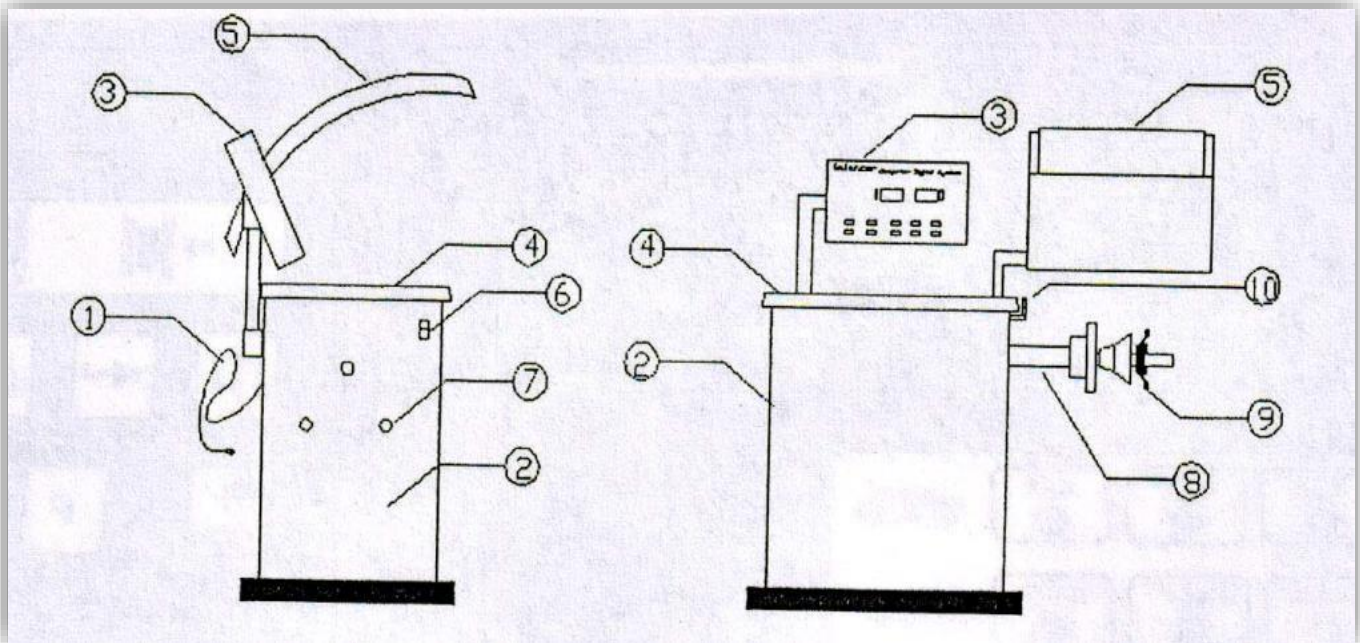
Elektrisk anslutning måste ske av behörig elektriker (Måste uppfylla kraven i landet och regionen)

Karosserilådan måste vara jordad!

Innan du ansluter balanseringsmaskinens huvudaxel med skruven ska du först torka av anslutningen mellan spindelhuvudet och skruven och dra sedan åt den med en skiftnyckel.

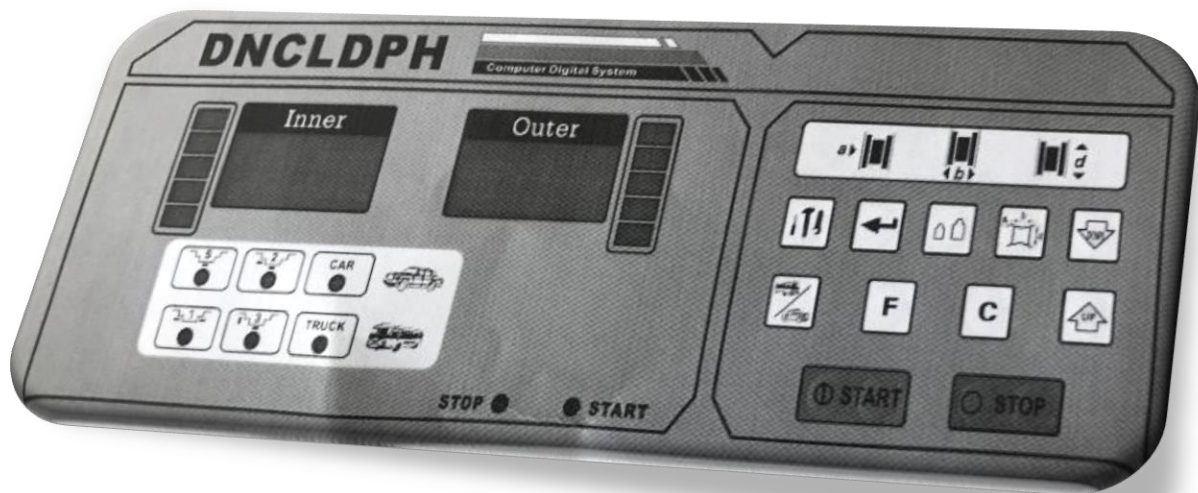
BALANSERINGSMASKINSDRIFTSGUIDE

HUVUDSTRUKTUR OCH -FUNKTION



1. Anslutning sladd
2. Hus
3. Kontrollpanel
4. Plats för vikter
5. Skyddande lock
6. Strömbrytare
7. Plats för verktyg
8. Balanseringsaxel
9. Snabbmutter
10. Måttstock

DISPLAY- OCH KONTROLLPANEL



Knapp för



Knapp för minskning av värde



Knapp för exakt värde



Funktion-knapp



Ok/Enter-knapp



Alternativ-knapp



Knapp för att skifta mellan Buss/Bil



Start-knapp



Knapp för ökning av värde



Stopp-knapp

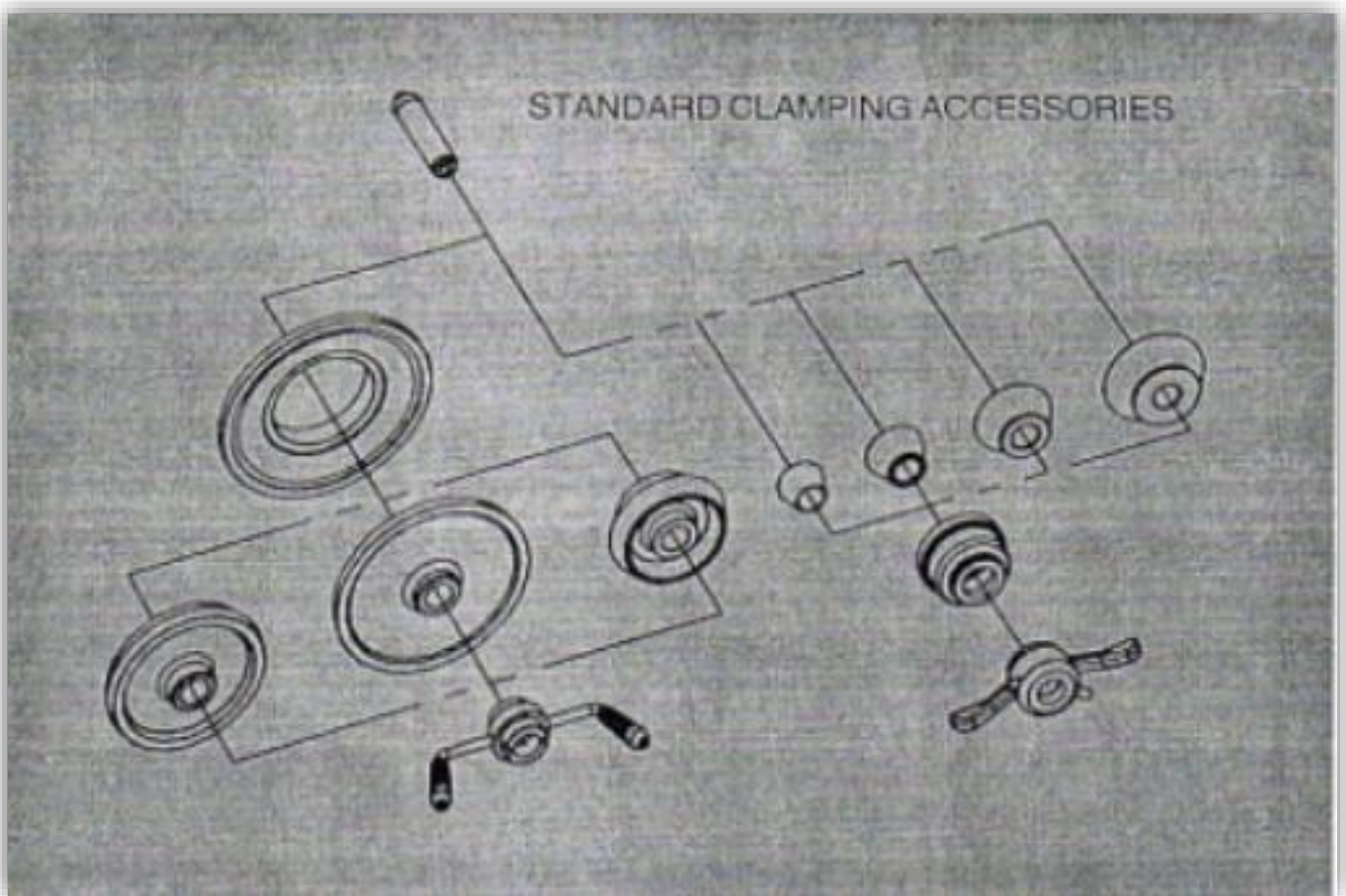
INSTRUKTIONER

START

Slå på strömbrytaren och börja självkontrollerna inuti balanseringsmaskinen. Standardmätalternativet efter självkontroll är standard dynamisk balans mellan lastbilstillstånd. (Detta mer än 5 sekunder att starta om maskinen)

HJULINSTALLATION

När hjulet är installerat väljs olika klämmor enligt däckets storlek, som visas på bilden:



INSTÄLLNING AV HJULDATA:

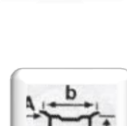


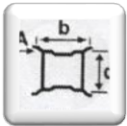
Tryck på  och välj "data avstånd till fälg" (a) Använd den inbyggda måttstocken för att mäta avståndet till insidan av fälgen och läs av värdet (Balanseringsmaskinens förinställda standardvärde är i mm)



eller



Tryck på  för att ange det faktiskt avlästa värdet.

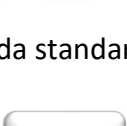


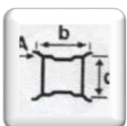
Tryck på  och välj "data för fälgbredd" (b) Mät bredden på två fälgar med tillbehöret "breddmätaren"



eller



Tryck på  för att ange det faktiska värdet på fälgen. (Balanseringsmaskinens förinställda standardvärde är i brittiska tum)

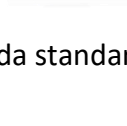


Tryck på  och välj "data för fälgdiameter" (d) Kontrollera angiven diameter på däck.



eller



Tryck på  för att ange den faktiska diametern. (Balanseringsmaskinens förinställda standardvärde är i brittiska tum)

VÄLJ OCH/ELLER ÄNDRA ENHETEN

Tryck på C för att ändra mellan gram & ounce.

EXEMPEL PÅ BALANSERINGSFÖRFARANDE

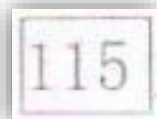
- Starta upp maskinen välj lämplig kon för fastsättning av fälgen och använd snabbkopplingsmuttern för att låsa fast fälgen.
- Mata in värdena a, b, och d.
- Fäll ned skyddshuven



- Tryck på  för att starta "balanseringen" det tar 7 sekunder för maskinen att läsa av värdena innan de visas på kontrollpanelen (enligt bilden nedan)



Är värdet/vikten man ska tillsätta på fälgens insida.



Är värdet/vikten man ska tillsätta på fälgens utsida.

- Roterat hjulet tills den invändiga indikatorlampan lyser, montera 145g vikt vertikalt över huvudaxeln (Enligt bild).



- Roterat sedan hjulet tills den utvändiga indikatorlampan lyser, montera 115g vikt vertikalt över huvudaxeln (Enligt bild).

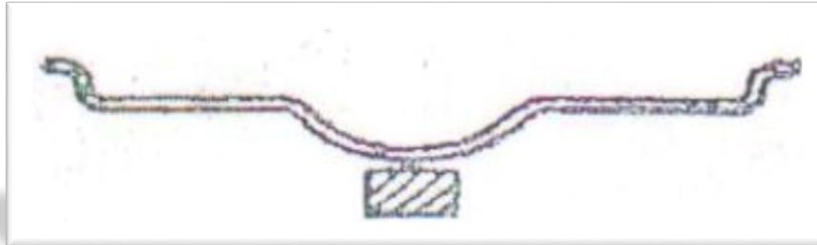


- Fäll ner skyddshuven och tryck på  för att göra om testet och kontrollera att indikatorn visar 0 (Enligt bild).



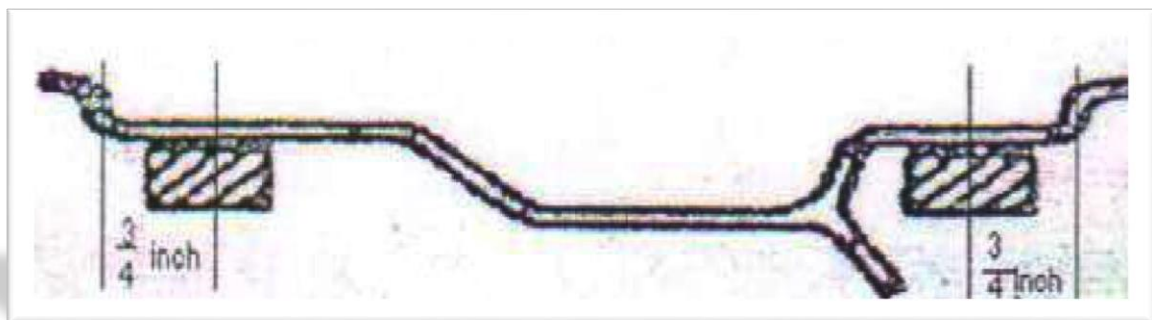
ALTERNATIV FÖR BALANSERINGSLÄGE (TRYCK PÅ F FÖR ATT VÄLJA)

STATISK BALANS: REVIDERING ANTAS NÄR BALANSKLUMP INTE KAN LÄGGAS PÅ HJUL BÅDA SIDOR AV FÄLGEN.



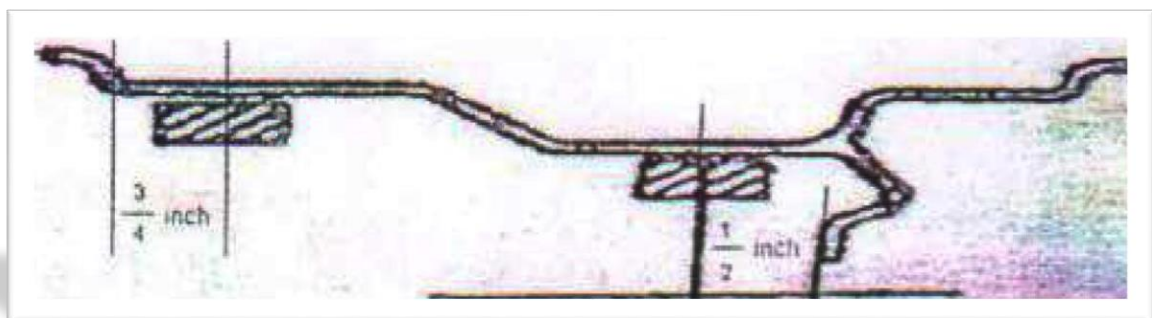
ALU1 — BALANSERING AV ALUMINIUMFÄLG DÄR MAN KAN ANVÄNDA KLISTERVIKT
(ENLIGT BILD)

$$A1=A+3/4\text{-tum } A2=A+b-3/4\text{ tum}$$



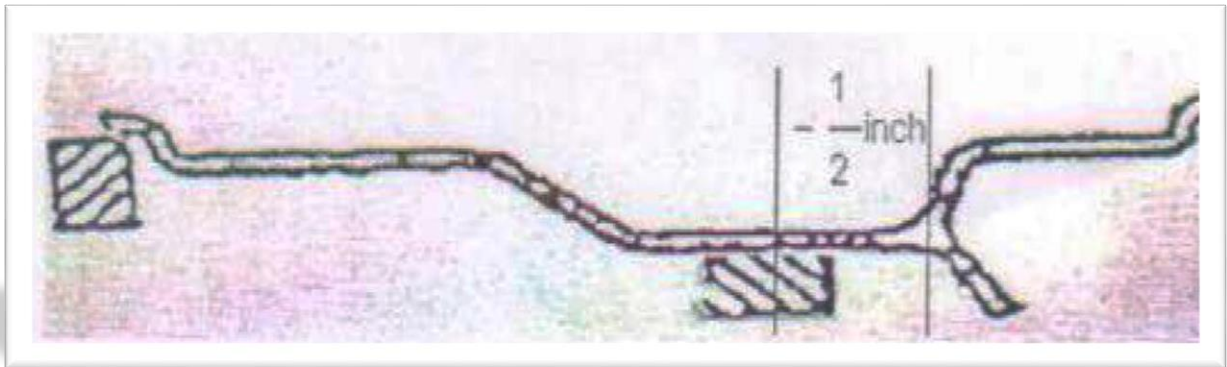
ALU2 — BALANSERING AV ALUMINIUMFÄLG DÄR MAN KAN ANVÄNDA KLISTERVIKT
(ENLIGT BILD)

$$A1= A+3/4\text{-tum } A2= \text{point 0 to the outer distance of flange} - 1/2\text{ tum}$$



ALU3 — BALANSERING AV ALUMINIUMFÄLG DÄR MAN KAN ANVÄNDA SLAGVIKT PÅ INSIDA OCH KLISTERVIKT PÅ UTSIDA (ENLIGT BILD)

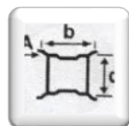
A1=A A2=point 0 to the outer distance of flange -1/2 tum

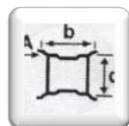


KALIBRERING

(Bil- och lastbilsdäck måste korrigeras separat)

- Starta upp maskinen välj lämplig kon för fastsättning av fälgen och använd snabbkopplingsmuttern för att låsa fast fälgen.
- Mata in värdena a, b, och d.
- Fäll ned skyddshuven



- Tryck på knapparna  och  samtidigt och håll dem intryckta tills **CAL** visas i displayen.



tills **Add 0**



- tryck sedan på  tills **Add 0** visas i displayen tryck då på  låt balanseringsmaskinen gå klart.

- Det kommer nu visas **Add** **100** i displayen, fäll upp skyddshuven rotera hjulet tills indikatorlampan för utsidan lyser, montera en 100g vikt vertikalt över huvudaxeln på fälgens utsida,



fäll ner skyddshuven och tryck sedan på

låt balanseringsmaskinen gå klart.

- Det kommer nu visas **100** **Add** i displayen, fäll upp skyddshuven montera bort 100g vikten från utsidan, rotera hjulet tills indikatorlampan för insidan lyser, montera 100g vikten vertikalt över



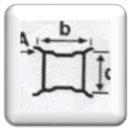
huvudaxeln på insidan av fälgen, fäll ner skyddshuven och tryck på balanseringsmaskinen gå klart.

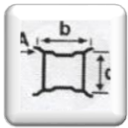
låt

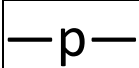
- Det kommer nu visas **END** **CAL** i displayen kalibreringen är klar.

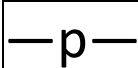
Tips: När självkalibrering ska utföras se till att hjulet är välpumpat, rengjort och utan skador. Se även till att balanseringsmaskinen står stadigt och är ordentligt fastsatt.

FUNKTIONINSTÄLLNING



Tryck på  i 5 sekunder, tillgång till följande funktionsinställningar.

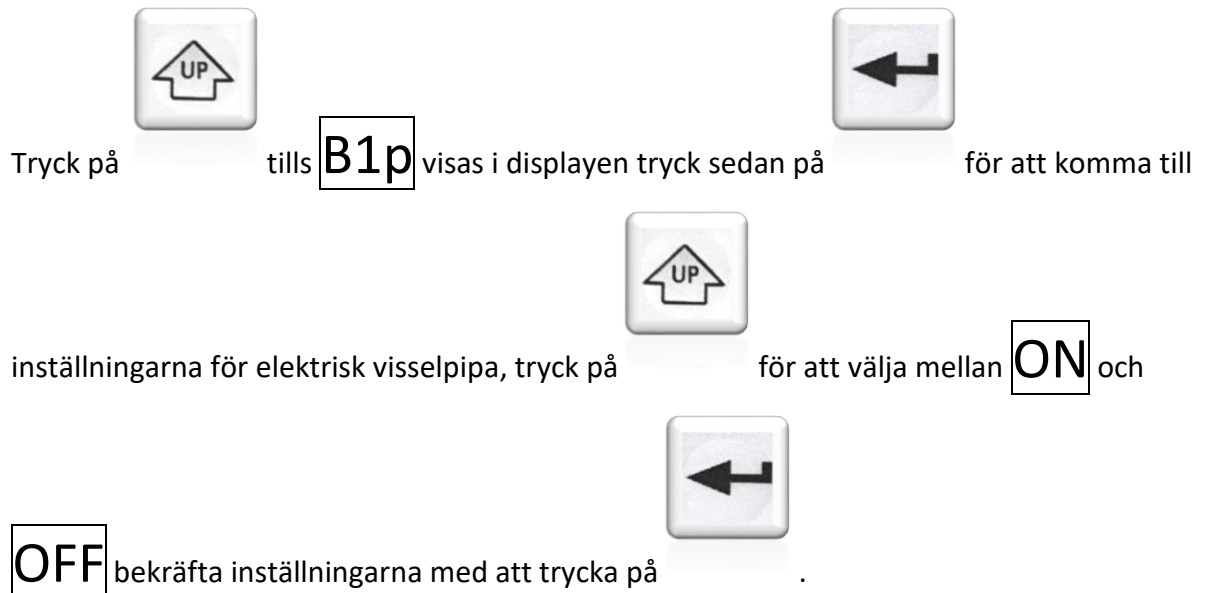
-  Inställning för skyddshuv.

Tryck på  tills  visas i displayen, tryck sedan på  för att komma till

inställningarna för skyddshuven, tryck på  för att skifta mellan  och  bekräfta

inställning med att trycka på  .

- **B1p** Inställning av ljud.



- **APP** Inställning av noggrannhet.



- **P.C** Inställning av skyddskontrollfunktion.



Tryck på

tills P.C visas i displayen tryck sedan på



för att komma till

inställningarna för skyddskontrollfunktionen, tryck på



för att välja mellan

ON

och **OFF**

bekräfta inställningarna med att trycka på



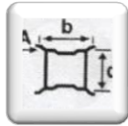
.

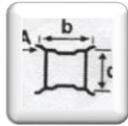


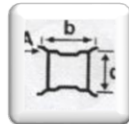
- Tryck på för att avsluta funktionsinställningarna.

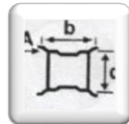
Tips: Inställningar skyddsfunktioner bör installeras utifrån bestämmelser i det land maskinen installeras.

SJÄLVTESTFUNKTION



- Tryck på knapparna  och  samtidigt och håll dem intryckta tills



CAL **CAL** visas i displayen, tryck på  tills **TES** visas i displayen. Tryck sedan



på **POS** **XXX** kommer nu visas i displayen, rotera hjulet fram och tillbaka så det kommer variera mellan **0** och **127** i displayen och detta visar att den fotoelektriska sensorn fungerar.



Tryck sedan på  tills **STA** **XXX** visas i displayen, tryck på "balansaxeln" vertikalt med handen för att se om siffrorna ändras, om de gör det så fungerar allt normalt.



Tryck sedan på  tills **DYN** **XXX** visas i displayen, att trycka på "balansaxeln" horisontellt med handen för att se om siffrorna ändras, om de gör det fungerar allt normalt.



- Tryck på  för att avsluta självtestet.

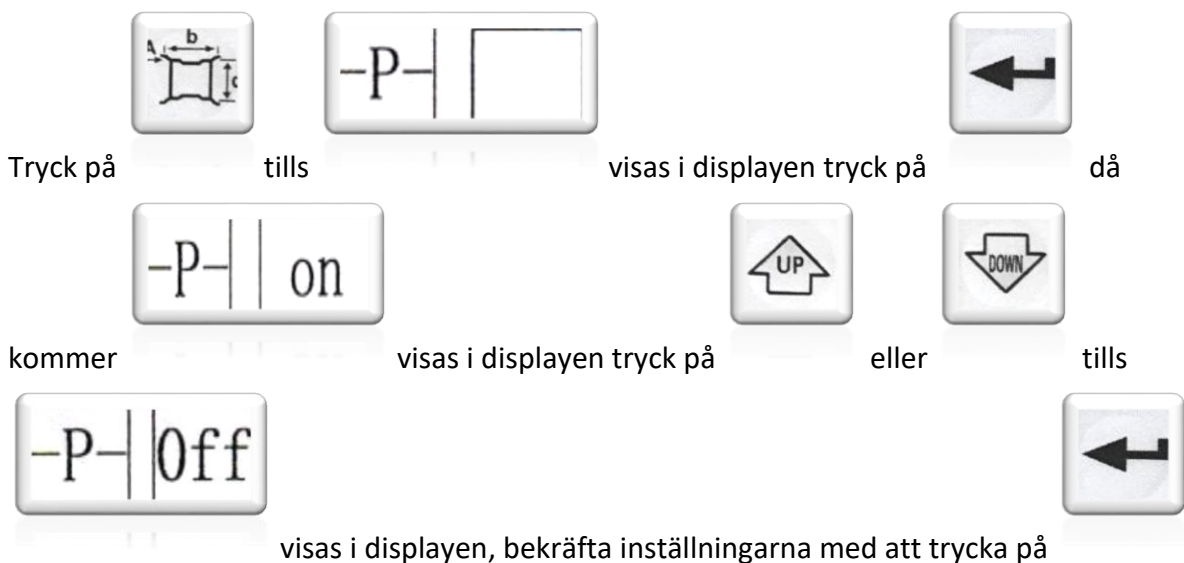
FELKODER OCH LÖSNINGAR

1. Ingen räkne signal.
 - i. -Byt ut krets och fotoelektrisk kort
2. Balanserings hastigheten är för låg.
 - i. -Spindeln roterar inte hjulet.
3. Stort mätfel, kan inte beräkna.
 - i. -Byta ut hjulet och testa igen.
4. Hjulet snurrar åt fel håll
 - i. -byt fotoelektriska kortet
 - byt kretskort
 - i. -trefasmodulering i elfasen
5. Välj funktionen för skyddshuv
6. Koden är inte inställd
7. Felaktig korrigering
 - i. -Om kalibrering
8. Oinitierad
 - i. -Behöver korrigeras

TIPS

- När du använder en balanseringsmaskin utan skyddshuv trycker du på startknappen, om visningsfönstret visar -ERR-5-indikerar detta att balanseringsmaskinen är i ett självlåsande tillstånd, lås upp den innan du kan arbeta normalt.

Metoden är följande:





Tryck på  för att avslutainställningen.

- Balanseringsmaskinen låser sig omedelbart om den utsätts för yttre störningar (till exempel elektromagnetiska störningar) för att uppnå själv– skydd.
- Ingen felkod visas i displayen enbart 00 00

-Om kalibrering kan lösa detta problem.

- Det händer inget oavsett vilken knapp man trycker på
 - Stäng av strömmen och starta om den.